

FIA EHRC Competitor Safety: 2025

English/French/Spanish/Italian Text Versions:

The event organisers and the FIA would like to take this opportunity to remind **all** competing crews and their support teams of the following key points on competitor safety ahead of each rally:

- The **fire extinguisher system** is a major safety item to protect the crew in case of fire in the car. It is essential for crew safety and safety is one of the major concerns by the FIA. Safety remains a key challenge, and the FIA is committed to do everything possible to protect, amongst others, the competing crew. Each rally car's **extinguisher system must be armed at all times during the competition**. 'During the competition' means that the systems must be activated when *leaving the service park, on road sections, on special stages and in the Parc Fermé*. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who will impose a penalty. **Please check your extinguisher!**
- Drivers must ensure that they **wear ALL their safety equipment properly on special stages until the STOP control** (helmet fastened and connected to HANS/FHR, seat belts fastened over HANS/FHR device, balaclava inside the overalls, overall zipper fully closed up, driver's gloves worn etc.). Competitors **must** follow these requirements for your own safety. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see FIA EHRC Sporting Regulations Art. 32.2.3**
- Remember, only FIA 8856-2000 or FIA 8856-2018 approved overalls, underwear, gloves, shoes with an **FIA hologram** (shown in the photo here) can be accepted for use on the rally. This will be checked in scrutineering. **No hologram = no start!**



FIA approved socks do not currently have a hologram, so will be accepted without hologram as long as they conform to the FIA 8856-2000 or FIA 8856-2018.

- Is your crash helmet still in date and FIA approved? To confirm, we accept the following standards in 2025:

FIA 8859-2015 (no current expiry date)

FIA 8860-2010 (valid until 2028)

FIA 8860-2018 (no current expiry date)



- Any crew which has the **red "SOS"** sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception **STOP** to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the **OK** display in the GPS safety tracking device within one minute and show the OK sign to all other cars.

- Always check and read the event regulations regarding the GPS safety tracking device so you know what to do at all times. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see FIA EHRC Sporting Regulations Art. 53.3.**
- All crews that are shown the **Red Flag** in stage must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage without exceptions. The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the event safety tracking device (check the event regulations if you are not sure). The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew where required to do so. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see FIA EHRC Sporting Regulations Art. 53.5.**
- To access a refuelling zone, all personnel involved in refuelling operations (support team or competing crew) must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long sleeved top, closed shoes, gloves and a fireproof balaclava.

Please make sure that all your team understand these vital safety requirements. Failure to follow these requirements or any infringement is a serious safety matter and will be reported to the Stewards.

Please follow these simple rules at ALL times.

We all want you to have an enjoyable, safe rally, so please respect the regulations.

Finally, the FIA is here to help you and your safety is of paramount importance to all of us. If you are not sure about anything, please contact the event CRO team or the FIA Sporting Delegate for FIA EHRC for more guidance.

Stay safe and enjoy the rally!



Jamie Edwards
FIA Sporting Delegate
FIA European Historic Rally Championship 2025 | historic@fia.com

Sécurité des concurrents FIA EHRC : 2025

Les organisateurs de l'événement et la FIA souhaitent profiter de cette occasion pour rappeler à tous les équipages participants et à leurs équipes de soutien les points clés suivants en matière de sécurité des concurrents avant chaque rallye :

- Le système d'extincteur est un élément de sécurité majeur pour protéger l'équipage en cas d'incendie dans la voiture. Il est essentiel pour la sécurité de l'équipage et la sécurité est l'une des principales préoccupations de la FIA. La sécurité reste un défi majeur, et la FIA s'engage à faire tout son possible pour protéger, entre autres, l'équipage participant. Le système d'extincteur de chaque voiture de rallye doit être armé à tout moment pendant la compétition. « Pendant la compétition » signifie que les systèmes doivent être activés au départ du parc d'assistance, sur les sections de liaison, sur les spéciales et dans le parc fermé. Ceci sera vérifié tout au long du rallye par les commissaires techniques et toute infraction sera signalée aux commissaires sportifs qui imposeront une pénalité. Veuillez vérifier votre extincteur !
- Les pilotes doivent s'assurer qu'ils portent TOUS leurs équipements de sécurité correctement sur les spéciales jusqu'au contrôle STOP (casque attaché et connecté au HANS/FHR, ceintures de sécurité attachées sur le dispositif HANS/FHR, cagoule à l'intérieur de la combinaison, fermeture éclair de la combinaison entièrement fermée, gants de pilote portés, etc.).

Les concurrents doivent respecter ces exigences pour leur propre sécurité. Toute infraction sera signalée aux commissaires sportifs qui pourront imposer une pénalité. Veuillez consulter l'article 32.2.3 du Règlement Sportif FIA EHRC.



- N'oubliez pas que seuls les combinaisons, sous-vêtements, gants et chaussures homologués FIA 8856-2000 ou FIA 8856-2018 avec un hologramme FIA (illustré sur la photo ici) peuvent être acceptés pour une utilisation en rallye. Ceci sera vérifié lors du contrôle technique. Pas d'hologramme = pas de départ !
- Les chaussettes approuvées par la FIA n'ont pas actuellement d'hologramme, elles seront donc acceptées sans hologramme à condition qu'elles soient conformes à la norme FIA 8856-2000 ou FIA 8856-2018.

Votre casque est-il toujours valide et approuvé par la FIA?
Pour confirmer, nous acceptons les normes suivantes en 2025 :

- FIA 8859-2015 (pas de date d'expiration actuelle)
- FIA 8860-2010 (valable jusqu'en 2028)
- FIA 8860-2018 (pas de date d'expiration actuelle)



- Tout équipage qui voit le panneau rouge « SOS » affiché, ou qui voit une voiture accidentée et ne voit pas le panneau OK affiché, doit immédiatement et sans exception S'ARRÊTER pour porter assistance. Tout équipage s'arrêtant sur une spéciale et n'ayant pas besoin d'assistance médicale immédiate doit activer l'affichage OK dans le dispositif de suivi de sécurité GPS dans un délai d'une minute et montrer le panneau OK à toutes les autres voitures.
- Vérifiez et lisez toujours le règlement de l'épreuve concernant le dispositif de suivi de sécurité GPS afin de savoir quoi faire à tout moment. Toute infraction sera signalée aux commissaires sportifs qui pourront imposer une pénalité. Veuillez consulter **l'article 53.3** du Règlement Sportif FIA EHRC.
- Tous les équipages qui voient le drapeau rouge en spéciale doivent immédiatement ralentir et maintenir cette vitesse réduite jusqu'à la fin de la spéciale sans exception. Le drapeau rouge peut être physique, affiché aux points radio, ou électronique, envoyé au dispositif de suivi de sécurité de l'épreuve (vérifiez le règlement de l'épreuve si vous n'êtes pas sûr). Le drapeau rouge électronique doit être accusé de réception par l'équipage lorsque cela est requis. Toute infraction sera signalée aux commissaires sportifs qui pourront imposer une pénalité. Veuillez consulter **l'article 53.5** du Règlement Sportif FIA EHRC.
- Pour accéder à une zone de ravitaillement, tout le personnel impliqué dans les opérations de ravitaillement (équipe d'assistance ou équipage participant) doit porter des vêtements offrant une protection adéquate contre le feu et comprenant au moins : un pantalon long, un haut à manches longues, des chaussures fermées, des gants et une cagoule ignifugée.
- Veuillez vous assurer que toute votre équipe comprend ces exigences de sécurité essentielles. Le non-respect de ces exigences ou toute infraction est une question de sécurité grave et sera signalé aux commissaires sportifs.

Veuillez suivre ces règles simples à TOUT moment.

Nous souhaitons tous que vous passiez un rallye agréable et sûr, veuillez donc respecter le règlement.

Enfin, la FIA est là pour vous aider et votre sécurité est d'une importance primordiale pour nous tous. Si vous n'êtes pas sûr de quoi que ce soit, veuillez contacter l'équipe CRO de l'événement ou le délégué sportif de la FIA pour le FIA EHRC pour obtenir plus de conseils.

Restez en sécurité et profitez du rallye !



Jamie Edwards

Délégué Sportif FIA

Championnat d'Europe des Rallyes Historiques FIA 2025 | historic@fia.com

Seguridad para los Competidores del FIA EHRC: 2025

Los organizadores del evento y la FIA desean aprovechar esta oportunidad para recordar a todos los equipos competidores y a sus equipos de apoyo los siguientes puntos clave sobre la seguridad de los competidores antes de cada rally:

- El sistema de extinción de incendios es un elemento de seguridad importante para proteger a la tripulación en caso de incendio en el coche. Es esencial para la seguridad de la tripulación y la seguridad es una de las principales preocupaciones de la FIA. La seguridad sigue siendo un desafío clave, y la FIA se compromete a hacer todo lo posible para proteger, entre otros, a la tripulación participante. El sistema de extinción de incendios de cada coche de rally debe estar activado en todo momento durante la competición. "Durante la competición" significa que los sistemas deben estar activados al salir del parque de asistencia, en los tramos de enlace, en los tramos especiales y en el Parque Cerrado. Esto será verificado durante todo el rally por los comisarios técnicos y todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos, quienes impondrán una penalización. ¡Por favor, revise su extintor!
- Los pilotos deben asegurarse de llevar TODO su equipo de seguridad correctamente en los tramos especiales hasta el control de STOP (casco abrochado y conectado al HANS/FHR, cinturones de seguridad abrochados sobre el dispositivo HANS/FHR, pasamontañas dentro del mono, cremallera del mono completamente cerrada, guantes de piloto puestos, etc.).

Los competidores deben seguir estos requisitos por su propia seguridad. Todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos, quienes podrán imponer una penalización. Consulte el **Art. 32.2.3** del Reglamento Deportivo del FIA EHRC.



- Recuerde, solo se pueden aceptar para su uso en el rally los monos, la ropa interior, los guantes y los zapatos aprobados por la FIA 8856-2000 o la FIA 8856-2018 con un holograma de la FIA (que se muestra en la foto aquí). Esto se verificará en la verificación técnica. ¡Sin holograma = no hay salida!
- Los calcetines aprobados por la FIA no tienen actualmente un holograma, por lo que se aceptarán sin holograma siempre que cumplan con la norma FIA 8856-2000 o FIA 8856-2018.

Está su casco todavía en fecha y aprobado por la FIA? Para confirmar, aceptamos los siguientes estándares en 2025:

- FIA 8859-2015 (sin fecha de caducidad actual)
- FIA 8860-2010 (válido hasta 2028)
- FIA 8860-2018 (sin fecha de caducidad actual)



- Cualquier tripulación a la que se le muestre el letrero rojo de "SOS", o que vea un coche que ha sufrido un accidente y no se muestra el letrero de OK, deberá INMEDIATAMENTE y sin excepción DETENERSE para prestar asistencia. Cualquier tripulación que se detenga en un tramo especial y que no requiera asistencia médica inmediata, debe activar la pantalla de OK en el dispositivo de seguimiento de seguridad GPS en el plazo de un minuto y mostrar el letrero de OK a todos los demás coches.
- Compruebe y lea siempre el reglamento del evento con respecto al dispositivo de seguimiento de seguridad GPS para saber qué hacer en todo momento. Todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos, quienes podrán imponer una penalización. Consulte el **Art. 53.3** del Reglamento Deportivo del FIA EHRC.
- Todos los equipos a los que se les muestre la Bandera Roja en el tramo deben reducir inmediatamente la velocidad y continuar a esa velocidad reducida hasta el final del tramo sin excepciones. La Bandera Roja puede ser física, mostrada en los puntos de radio, o electrónica, enviada al dispositivo de seguimiento de seguridad del evento (compruebe el reglamento del evento si no está seguro). La Bandera Roja electrónica debe ser reconocida por el equipo cuando sea necesario. Todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos, quienes podrán imponer una penalización. Consulte el **Art. 53.5** del Reglamento Deportivo del FIA EHRC.
- Para acceder a una zona de repostaje, todo el personal involucrado en las operaciones de repostaje (equipo de asistencia o equipo competidor) debe usar ropa que proporcione una protección adecuada contra el fuego e incluya al menos: pantalones largos, camisa de manga larga, zapatos cerrados, guantes y un pasamontañas ignífugo.
- Asegúrese de que todo su equipo comprenda estos requisitos de seguridad vitales. El incumplimiento de estos requisitos o cualquier infracción es un asunto de seguridad grave y será comunicado a los Comisarios Deportivos.

Por favor, siga estas sencillas reglas en TODO momento.

Todos queremos que tenga un rally seguro y agradable, así que por favor respete las regulaciones.

Finalmente, la FIA está aquí para ayudarle y su seguridad es de suma importancia para todos nosotros. Si no está seguro de algo, póngase en contacto con el equipo CRO del evento o con el Delegado Deportivo de la FIA para el FIA EHRC para obtener más orientación.

¡Manténgase seguro y disfrute del rally!



Jamie Edwards

Delegado Deportivo de la FIA

Campeonato Europeo de Rally Histórico de la FIA 2025 | historic@fia.com

Sicurezza dei Concorrenti FIA EHRC: 2025

Gli organizzatori dell'evento e la FIA desiderano cogliere l'occasione per ricordare a tutti gli equipaggi partecipanti e ai loro team di supporto i seguenti punti chiave sulla sicurezza dei concorrenti prima di ogni rally:

- Il sistema di estintori è un importante elemento di sicurezza per proteggere l'equipaggio in caso di incendio nell'auto. È essenziale per la sicurezza dell'equipaggio e la sicurezza è una delle principali preoccupazioni della FIA. La sicurezza rimane una sfida fondamentale e la FIA si impegna a fare tutto il possibile per proteggere, tra gli altri, l'equipaggio partecipante. Il sistema di estintori di ogni auto da rally deve essere armato in ogni momento durante la competizione. "Durante la competizione" significa che i sistemi devono essere attivati quando si lascia il parco assistenza, sulle sezioni di trasferimento, sulle prove speciali e nel parco chiuso. Ciò sarà controllato durante tutto il rally dai commissari tecnici e tutte le infrazioni saranno segnalate ai commissari sportivi che imporranno una penalità. Si prega di controllare il proprio estintore!
- I piloti devono assicurarsi di indossare TUTTO il loro equipaggiamento di sicurezza correttamente sulle prove speciali fino al controllo di STOP (casco allacciato e collegato al HANS/FHR, cinture di sicurezza allacciate sopra il dispositivo HANS/FHR, passamontagna all'interno della tuta, cerniera della tuta completamente chiusa, guanti da pilota indossati, ecc.).

I concorrenti devono seguire questi requisiti per la propria sicurezza. Tutte le infrazioni saranno segnalate ai commissari sportivi che potranno imporre una penalità. Si prega di consultare l'**Art. 32.2.3** del Regolamento Sportivo FIA EHRC.



- Ricorda, solo le tute, la biancheria intima, i guanti e le scarpe approvate FIA 8856-2000 o FIA 8856-2018 con un ologramma FIA (mostrato nella foto qui) possono essere accettati per l'uso nel rally. Questo sarà controllato durante le verifiche tecniche. Nessun ologramma = nessuna partenza!
- I calzini approvati dalla FIA non hanno attualmente un ologramma, quindi saranno accettati senza ologramma purché siano conformi alla norma FIA 8856-2000 o FIA 8856-2018.

Il tuo casco è ancora valido e approvato dalla FIA? Per confermare, accettiamo i seguenti standard nel 2025:

- **FIA 8859-2015 (nessuna data di scadenza attuale)**
- **FIA 8860-2010 (valido fino al 2028)**
- **FIA 8860-2018 (nessuna data di scadenza attuale)**



- Qualsiasi equipaggio a cui viene mostrato il cartello rosso "SOS", o che vede un'auto che ha subito un incidente e non viene mostrato il cartello OK, deve IMMEDIATAMENTE e senza eccezioni FERMARSI per prestare assistenza. Qualsiasi equipaggio che si ferma su una prova speciale e non necessita di assistenza medica immediata, deve attivare la visualizzazione OK nel dispositivo di localizzazione di sicurezza GPS entro un minuto e mostrare il cartello OK a tutte le altre auto.
- Controllare e leggere sempre il regolamento dell'evento relativo al dispositivo di localizzazione di sicurezza GPS per sapere cosa fare in ogni momento. Tutte le infrazioni saranno segnalate ai commissari sportivi che potranno imporre una penalità. Si prega di consultare l'Art. **53.3** del Regolamento Sportivo FIA EHRC.
- Tutti gli equipaggi a cui viene mostrata la Bandiera Rossa in prova devono immediatamente rallentare e continuare a quella velocità ridotta fino alla fine della prova senza eccezioni. La Bandiera Rossa può essere fisica, mostrata ai punti radio, o elettronica, inviata al dispositivo di localizzazione di sicurezza dell'evento (controllare il regolamento dell'evento se non si è sicuri). La Bandiera Rossa elettronica deve essere riconosciuta dall'equipaggio quando richiesto. Tutte le infrazioni saranno segnalate ai commissari sportivi che potranno imporre una penalità. Si prega di consultare l'Art. **53.5** del Regolamento Sportivo FIA EHRC.
- Per accedere a una zona di rifornimento, tutto il personale coinvolto nelle operazioni di rifornimento (team di supporto o equipaggio partecipante) deve indossare indumenti che forniscano un'adeguata protezione contro il fuoco e includano almeno: pantaloni lunghi, maglia a maniche lunghe, scarpe chiuse, guanti e un passamontagna ignifugo.
- Assicurati che tutto il tuo team comprenda questi requisiti di sicurezza vitali. Il mancato rispetto di questi requisiti o qualsiasi infrazione è una questione di sicurezza grave e sarà segnalato ai commissari sportivi.

Si prega di seguire queste semplici regole in OGNI momento.

Vogliamo tutti che tu abbia un rally sicuro e divertente, quindi per favore rispetta le normative.

Infine, la FIA è qui per aiutarti e la tua sicurezza è di fondamentale importanza per tutti noi. Se non sei sicuro di qualcosa, contatta il team CRO dell'evento o il delegato sportivo della FIA per il FIA EHRC per ulteriori indicazioni.

Stai al sicuro e goditi il rally!



Jamie Edwards

Delegato Sportivo FIA

Campionato Europeo Rally Storici FIA 2025 | historic@fia.com